



UMI 海SAN
HIDROGRAFIA E ENGENHARIA

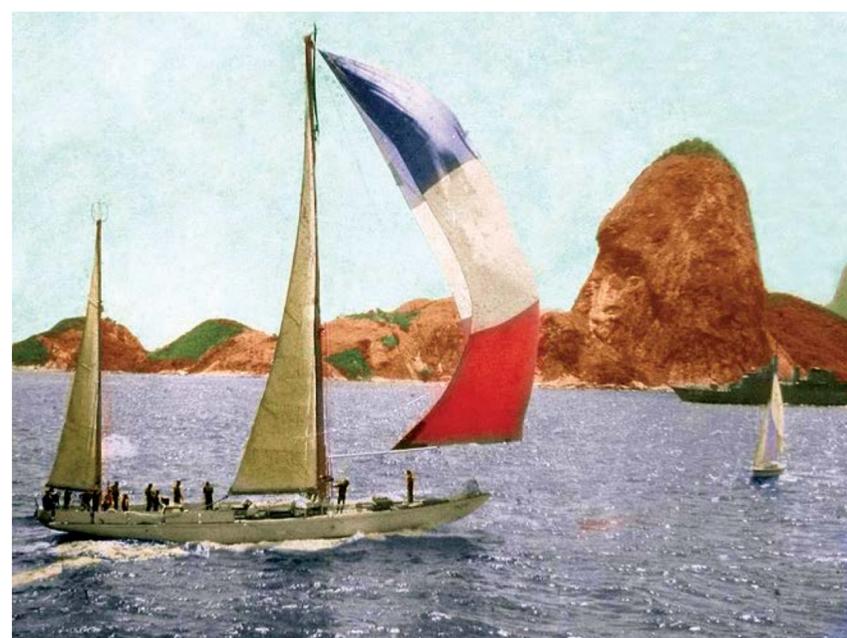
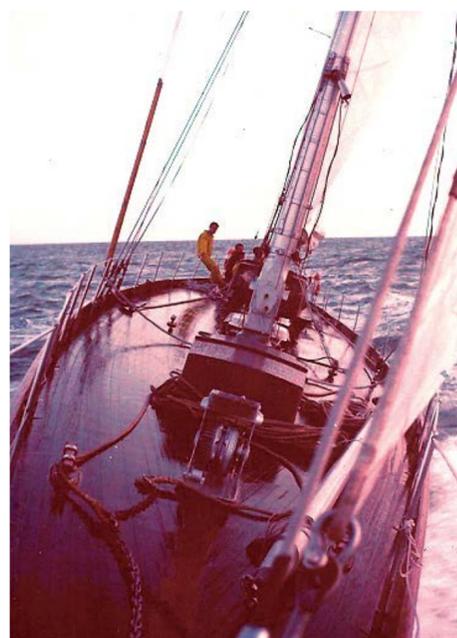
**MAIS DESENVOLVIMENTO
E SEGURANÇA PARA A
NAVEGAÇÃO NO BRASIL.**

umisan.com.br



COMO TUDO COMEÇOU

Antes de criar a UMI SAN, nosso fundador, o comandante Airton Rodrigues, adquiriu grande experiência em águas nacionais e internacionais. Após anos de estudo e preparação na Escola Naval, passou a atuar na Marinha do Brasil, onde aprendeu grandes lições no mar, muitas a bordo do antigo Veleiro Oceânico Cisne Branco.



Nessa embarcação, Airton e mais onze recém-formados da Guarda-Marinha, sob comando de outros oficiais, se aventuraram em uma pioneira viagem de instrução que atravessava o Atlântico em um veleiro de setenta anos, com pouquíssimos recursos.

A tripulação passou por grandes desafios em alto mar, e foi graças ao trabalho em equipe e o fundamental papel do líder que todos chegaram a seus destinos em segurança.

QUEM SOMOS



UMI 海SAN
HIDROGRAFIA E ENGENHARIA

QUEM SOMOS

QUEM SOMOS

*Uma empresa que, há 20 anos,
navega as águas brasileiras*

A partir de toda a experiência adquirida e os grandes exemplos de liderança ao longo de sua carreira, o comandante Airton Rodrigues fundou a UMI SAN, no Espírito Santo. A empresa nasceu com o propósito de desenvolver a navegação e projetos portuários não só no estado, mas em todo o país, fortalecendo a economia e o poder marítimo brasileiro.



Capacitação de profissionais da UMI SAN no Centro de Hidrografia da Marinha

O nome UMI SAN vem da junção das palavras UMI ("mar", em japonês) e SAN (Serviços de Apoio à Navegação).

+ 500 projetos executados

Manutenção de sinalização náutica e serviços de mergulho em **9 terminais portuários**

+ 100 boias articuladas produzidas e implantadas

184 sinais náuticos monitorados

38% de todos os levantamentos aprovados na Marinha

entre 126 empresas

Melhor empresa do Brasil

em levantamentos batimétricos de alta precisão (categoria A)

Gerenciamento das maiores obras de dragagem do país, somando

+ 60 milhões de m³ de dragagem

VANTAGENS PARA OS CLIENTES UMISAN



UMI 海SAN
HIDROGRAFIA E ENGENHARIA

VANTAGENS PARA OS CLIENTES UMI SAN

Conceito One Stop Shop

Permite incluir diversos serviços em um só contrato, gerando economia, integração e melhores resultados aos clientes.

Equipe altamente capacitada

Corpo técnico constantemente treinado nas áreas técnicas e em gestão de projetos (PMI), motivado pela alta direção.

Equipamentos e embarcações próprias

Contamos com nossos próprios maquinários, projetados para levantamentos hidrográficos, geotécnicos e sinalização náutica, com manutenção sempre em dia.

Atuação nacional

A UMI SAN tem equipes espalhadas pelo Brasil e grande mobilidade de colaboradores, permitindo eficiente atuação em todo o território nacional.

Soluções de acordo com cada projeto

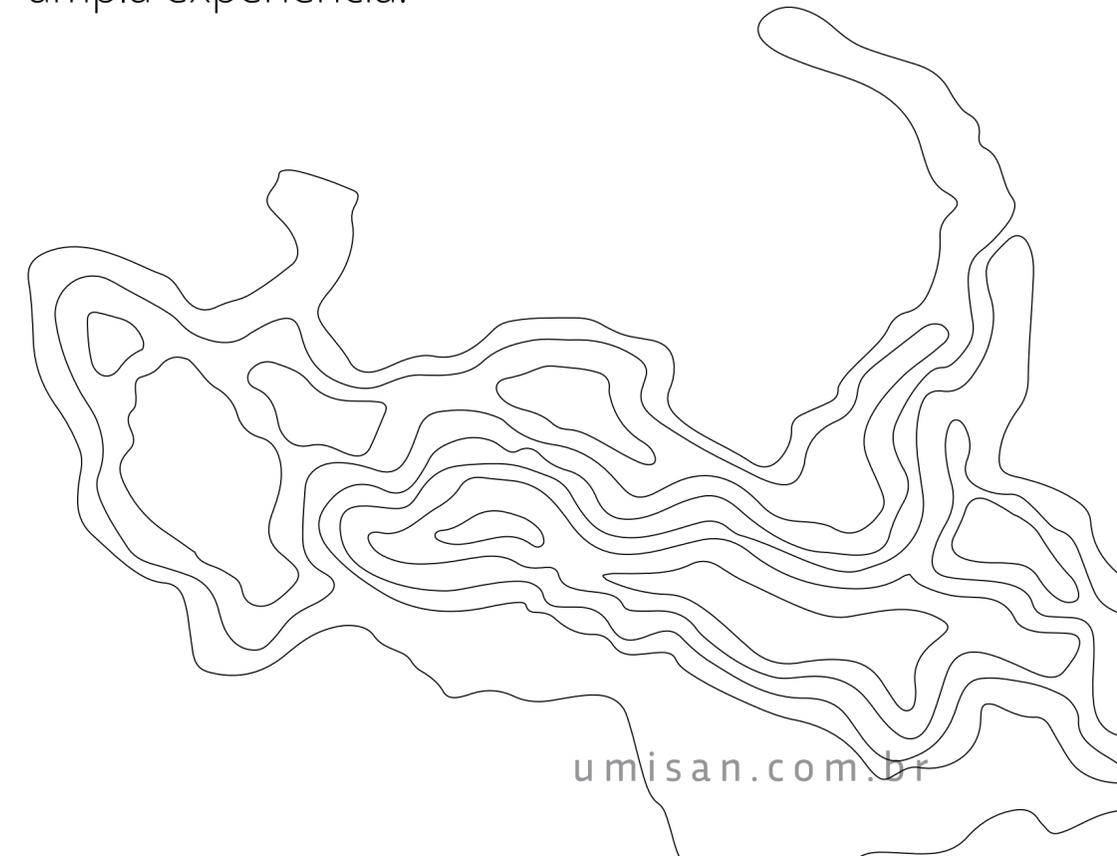
Com atuação integrada, temos know-how para realizar avaliações prévias e oferecer a solução ideal para cada cliente.

Qualidade comprovada por clientes

A confiabilidade de nossos serviços e resultados é comprovada por nosso amplo acervo técnico e a relação de parceria com nossos clientes.

Parcerias com especialistas

A fim de oferecer soluções integradas e grande variedade de serviços a nossos clientes, contamos com a parceria de empresas de engenharia naval, laboratórios especializados, instituições de pesquisa e consultores com ampla experiência.



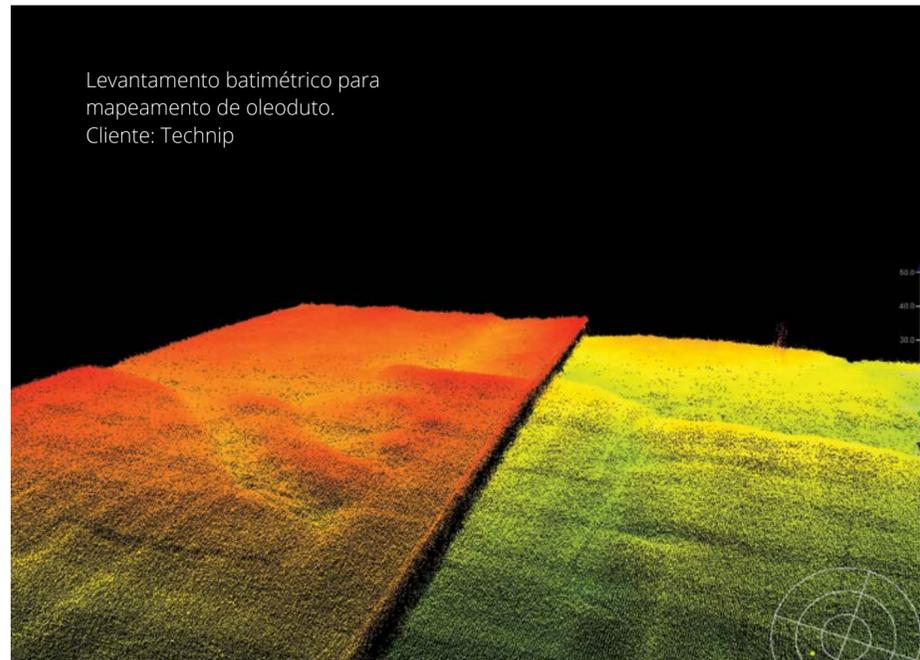
ÁREA EM QUE ATUAMOS

Terminal 1 e 2 do Porto do Açú.
A UMI SAN foi responsável pelo
fornecimento e implantação de 44
boias e atualização da carta náuti-
ca. Clientes: Prumo e Ferroport

UMI 海 SAN
HIDROGRAFIA E ENGENHARIA

ÁREAS EM QUE ATUAMOS

A UMI SAN presta serviços integrados, com expertise e avançada tecnologia, nas áreas de hidrografia e oceanografia; navegação, sinalização náutica e atividades subaquáticas; dragagem e derrocamento (projeto, gerenciamento e fiscalização); meio ambiente; geodésia; geotecnia e geologia.



- Projeto, consultoria e implementação de serviços de hidrografia e oceanografia.
- Serviços de apoio para projetos e execução de obras portuárias, marítimas e fluviais.
- Gerenciamento, fiscalização e inspeção de obras de enrocamento.
- Segurança e apoio à navegação.
- Monitoramento ambiental e de leito de barragens.
- Serviços de campo para obras e projetos de rodovias, ferrovias, dutos e infraestrutura.

HIDROGRAFIA E OCEANOGRAFIA

Levantamento hidrográfico - categoria A, para atualização da Carta Náutica do Estaleiro Jurong Ara-cruz. Cliente: Jurong



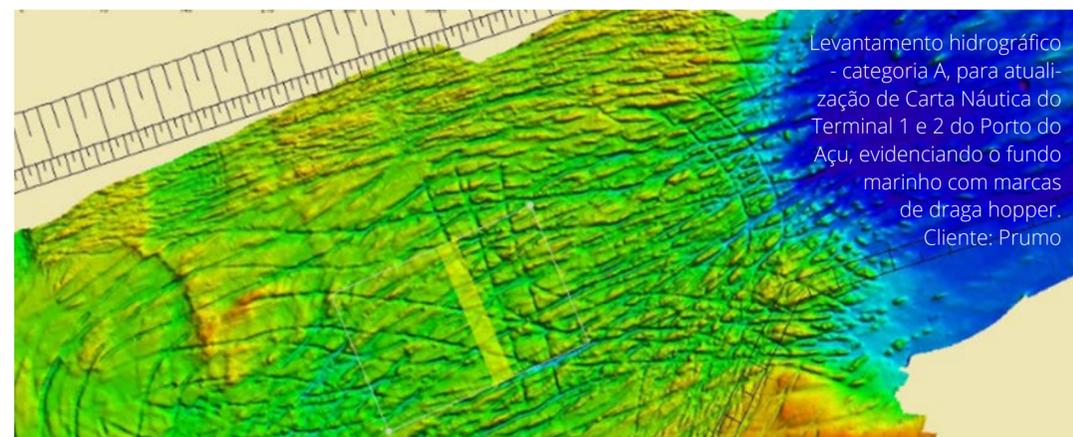
UMI 海SAN
HIDROGRAFIA E ENGENHARIA

HIDROGRAFIA E OCEANOGRAFIA

A fim de subsidiar projetos, obras e pesquisas, realizamos estudos hidrográficos, meteorológicos e oceanográficos em toda a costa brasileira.

Principais serviços:

- Levantamentos batimétricos multifeixe.
- Levantamentos batimétricos monofeixe dupla frequência.
- Levantamentos sonográficos (Side Scan Sonar).



- Levantamentos sísmicos de alta resolução (Sísmica Rasa).
- Monitoramento de dados oceanográficos de onda, corrente e nível do mar com transmissão de dados em tempo real.
- Monitoramento meteorológico de vento, pressão atmosférica, umidade relativa e temperatura do ar.
- Monitoramento pluviométrico.

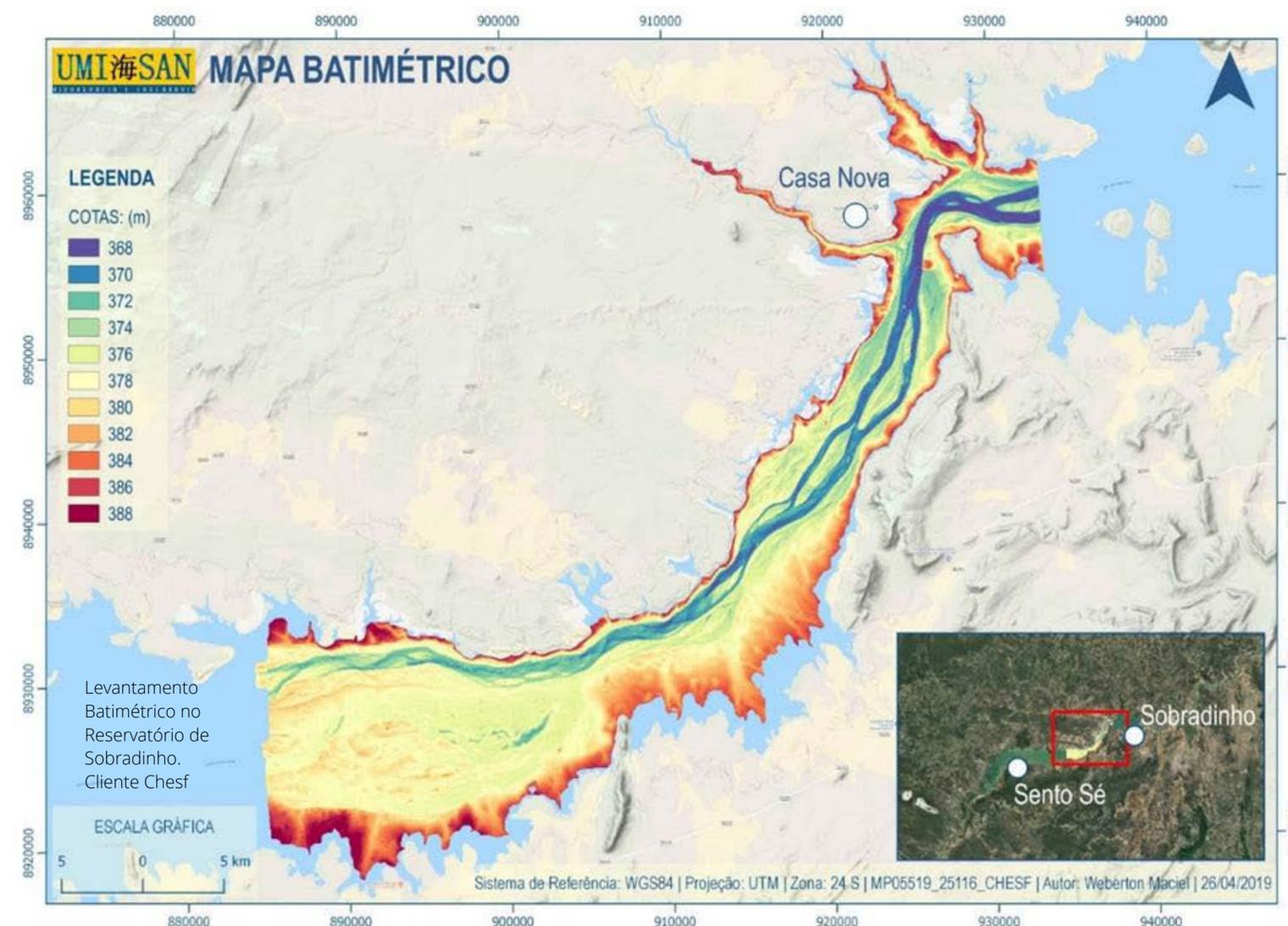
- Coleta e análises laboratoriais de amostras de água (i.e. CSS e análises físico-químicas), sedimento superficial (i.e. tátil-visual, granulometria e análises físico-químicas) e testemunhos superficiais com auxílio de mergulhadores (i.e. granulometria, estudo de estratificação e análises físico-químicas).



HIDROGRAFIA E OCEANOGRAFIA

Levantamento em águas interiores

Além de levantamentos hidrográficos e oceanográficos na costa brasileira, a UMI SAN atua no levantamento em águas interiores, tais como rios, lagos, reservatórios, barragens e hidrelétricas, entre outros corpos d'água.



SINALIZAÇÃO NÁUTICA

Manutenção da sinalização náutica do Terminal 1 do Porto do Açú. Cliente: Ferroport



UMI 海SAN
HIDROGRAFIA E ENGENHARIA

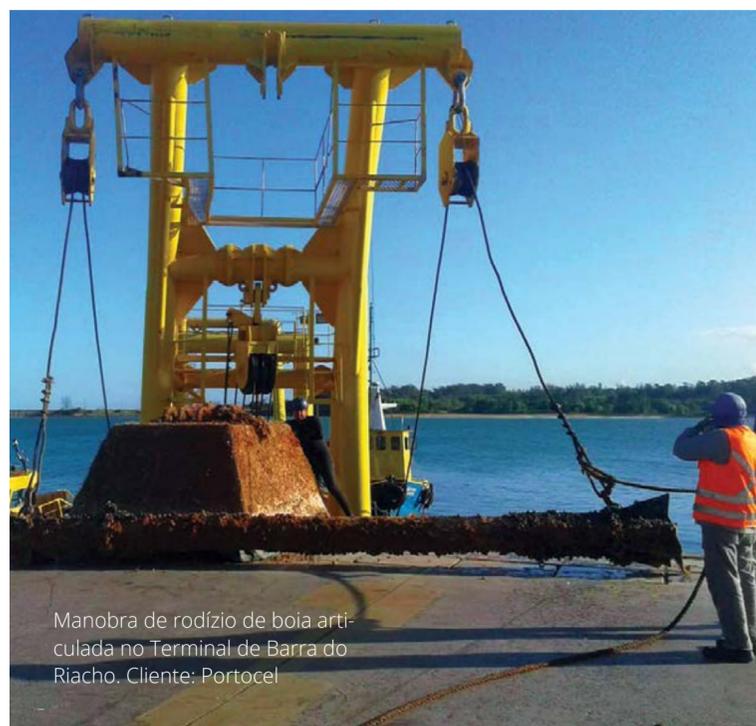
SINALIZAÇÃO NÁUTICA

Atuamos desde a concepção do produto ou conceito técnico até as fases de fornecimento, implantação e manutenção de balizamentos e sistemas de sinalização náutica.

Contamos com equipes altamente qualificadas, embarcações e equipamentos próprios, projetados para minimizar intervenções de mergulho e riscos, otimizando as operações marítimas para manutenções de sinais náuticos.

Serviços:

- Instalação e manutenção de sistemas de sinalização náutica conforme preconiza a NORMAM 17.
- Consultoria em sinalização náutica.
- Projetos de sinalização náutica (estabelecimento, cancelamento, temporário, especial ou alteração de sinais).
- Projetos de amarração e fundeio.



PRODUTOS PARA SINALIZAÇÃO NÁUTICA



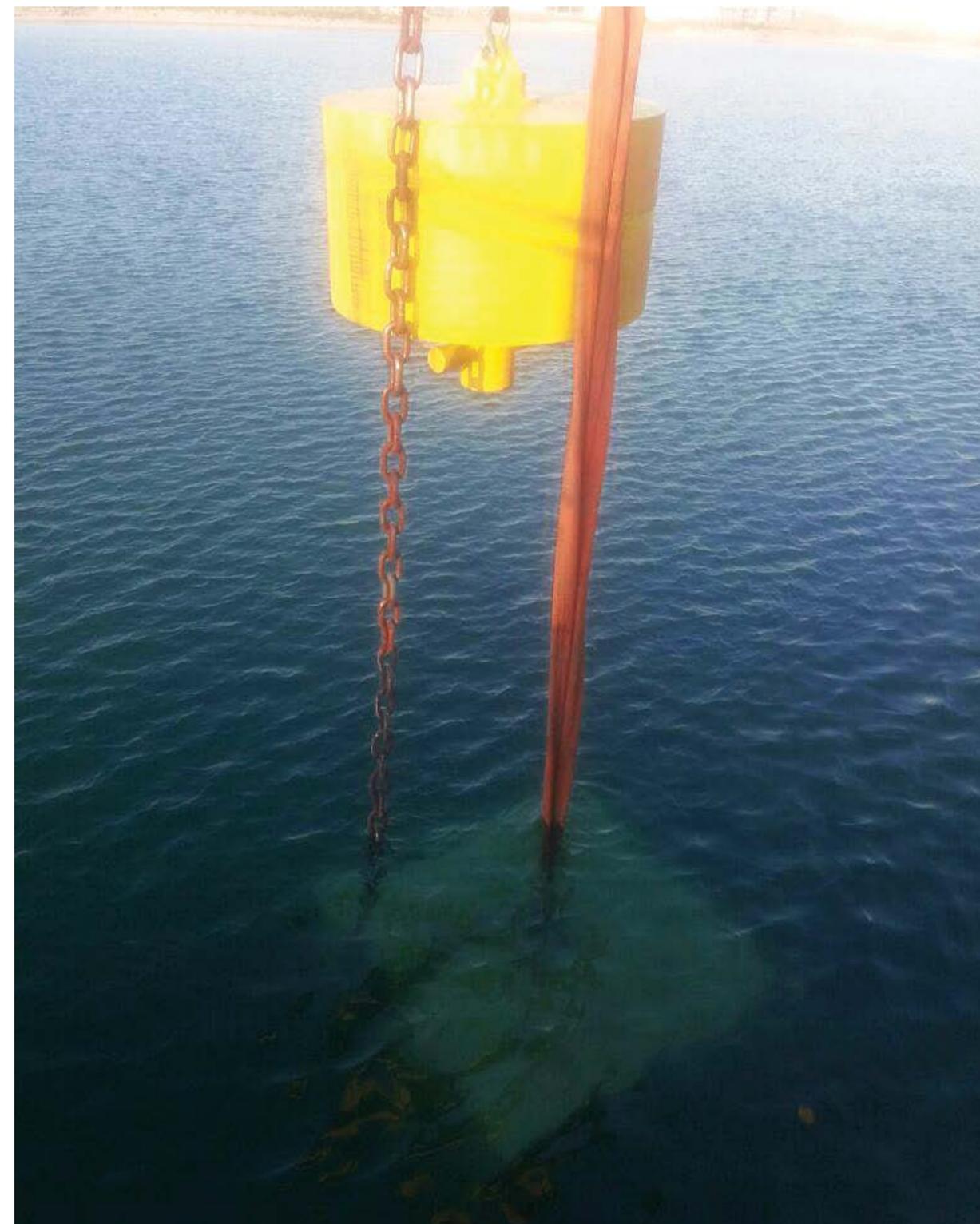
UMI海SAN
HIDROGRAFIA E ENGENHARIA

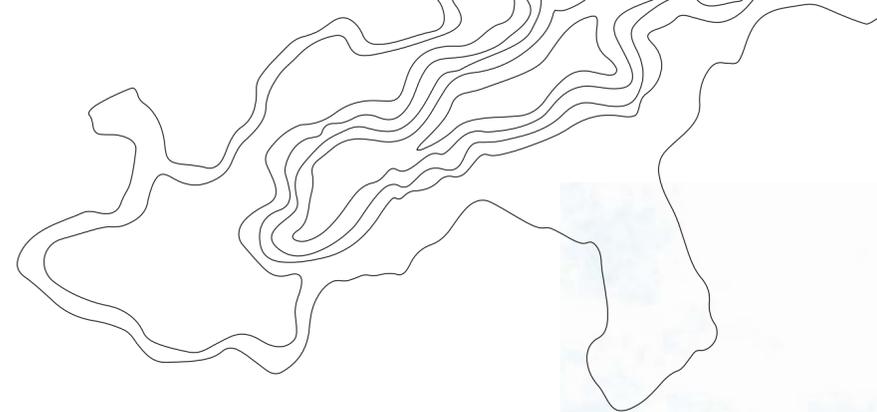
PRODUTOS PARA SINALIZAÇÃO NÁUTICA

Além de prestar serviços na área, a UMI SAN disponibiliza equipamentos de sinalização para compra de terceiros.

Boia Articulada Submersível (BAS)

Desenvolvida e patenteada pela UMI SAN, combina as vantagens de uma estrutura fixa, como a de um farolete, com a flexibilidade de uma boia flutuante e a possibilidade de submersão para otimizar operações. A BAS pode ser ainda dotada de lanternas de LED, baterias compactas, painéis solares e módulos de comunicação remota. Fabricada em aço carbono, tem alta durabilidade e é disponibilizada em três modelos, para águas abrigadas, intermediárias e mar aberto.





- **Boias Articuladas de Polietileno (BAP)**
- **Boias flutuantes em aço carbono (CAMR)**
Conforme modelos e especificações da Marinha do Brasil.
- **Boias de amarração**
- **Sistemas de fundeio para sinalização náutica**
- **Faroletes**
- **Lanternas de sinalização náutica**
Do tipo simples ou com módulos AIS, GSM, GPS e sincronismo de lampejo entre lanternas.



OPERAÇÕES MARÍTIMAS E

ATIVIDADES DE MERGULHO

Salvagem de tubos de dragagem soterrados. Cliente: Anglo American

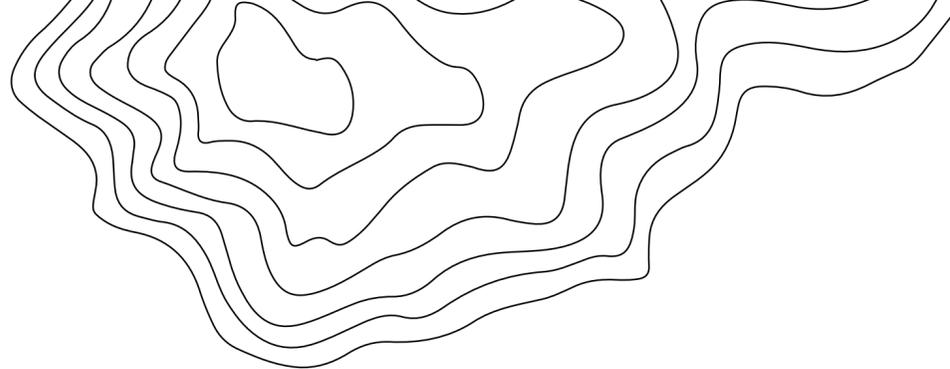


OPERAÇÕES MARÍTIMAS E ATIVIDADES DE MERGULHO

A UMI SAN conta com suas próprias embarcações de alto desempenho para prestação de serviços de manutenção de portos ou de obras portuárias. Uma delas é a versátil Multicat Açú, que possui pórtico de proa móvel com capacidade de içamento de 80 toneladas, ideal para transbordo de materiais do cais para o convés, para outras embarcações ou para posicionamento no leito marinho. A embarcação conta ainda com pórtico de popa fixo, capaz de operar com três guinchos, tendo o principal capacidade de içamento de 150 toneladas e os dois auxiliares, de 40 toneladas cada.

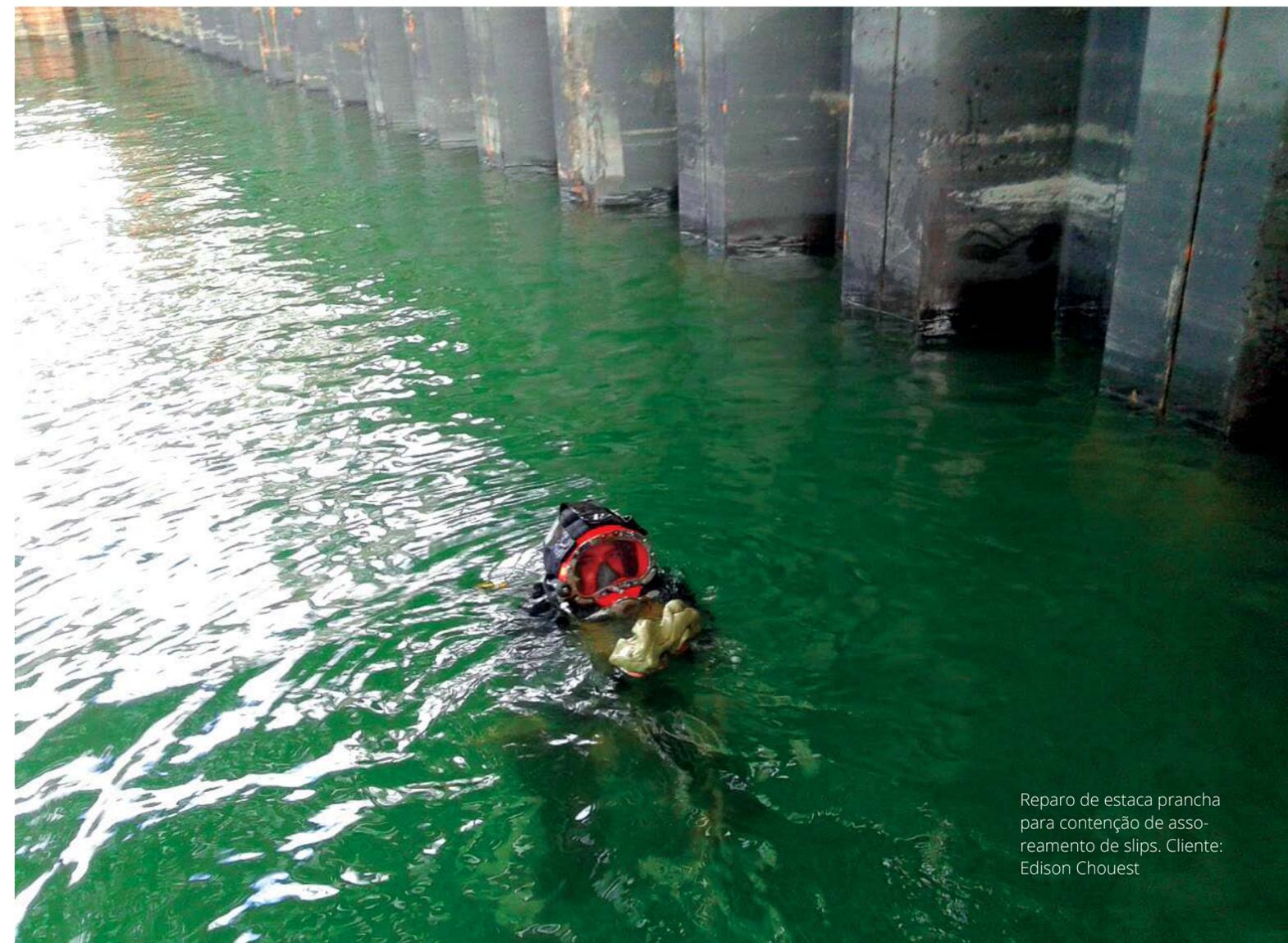
As embarcações Hydros IV e São Pedro Glorioso possuem câmara hiperbárica e estão aprovadas para operações de mergulho pela Diretoria de Portos e Costas (DPC). As atividades de mergulho da UMI SAN atendem à NORMAM 15, e são realizadas por profissionais experientes, treinados e especializados para a realização dos serviços prestados.





Serviços:

- Manutenção de sinalização náutica.
- Inspeções subaquáticas em embarcações, estruturas portuárias, leito marinho, entre outras.
- Apoio à obras portuárias, com implantação de estacas, resgate de peças e materiais, montagem subaquática de equipamentos, entre outras atividades.
- Raspagem e inspeções em cascos de embarcações, estacas, caixões e quaisquer outras estruturas.
- Montagem subaquática de equipamentos.
- Apoio a atividades de monitoramento de enrocamento (verificação de perfis e vagas ao longo do enrocamento).
- Testemunhagem de sedimento de baixo grau de compactação.
- Fundeio de equipamentos como ADCP.



Reparo de estaca prancha para contenção de assoreamento de slips. Cliente: Edison Chouest

TOPOGRAFIA E GEODÉSIA



TOPOGRAFIA E GEODÉSIA

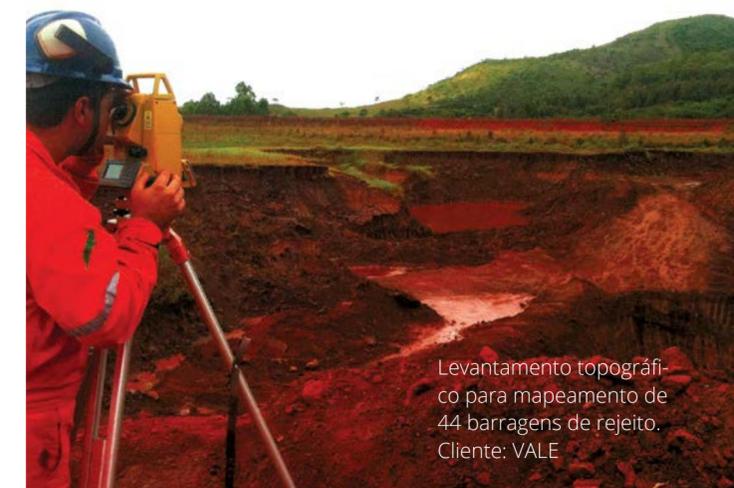
Desenvolvemos todos os tipos de levantamentos topográficos e geodésicos, execução de projetos básicos e executivos para infraestrutura rodoviária, portuária e de mineração.

Também prestamos serviços para as áreas de geoprocessamento e cartografia, e nossa equipe é composta por engenheiros agrimensores e técnicos em geoprocessamento e estradas.

Levantamento topográfico com Laser Scanner para avaliação de recomposição do enrocamento de Praia Mole. Cliente: Araribóia



Rastreio de marcos e levantamento topográfico da planície do Boqueirão, no TPM (São Luís/MA). Cliente: VALE



Levantamento topográfico para mapeamento de 44 barragens de rejeito. Cliente: VALE

Principais serviços:

- Implantação e ocupação de marcos topográficos e geodésicos.
- Levantamentos topográficos e geodésicos.
- Nivelamento geométrico e trigonométrico para transporte de referências de nível e controle de recalque em estruturas.
- Desenvolvimento de projetos envolvendo dimensionamento de corte e aterro aplicados em obras de terraplenagem, rodovias, aterros e enrocamentos.
- Monitoramento de obras de corte e aterro por meio de tecnologia Laser Scanner.

LEVANTAMENTOS E ESTUDOS GEOTÉCNICOS E GEOLÓGICOS

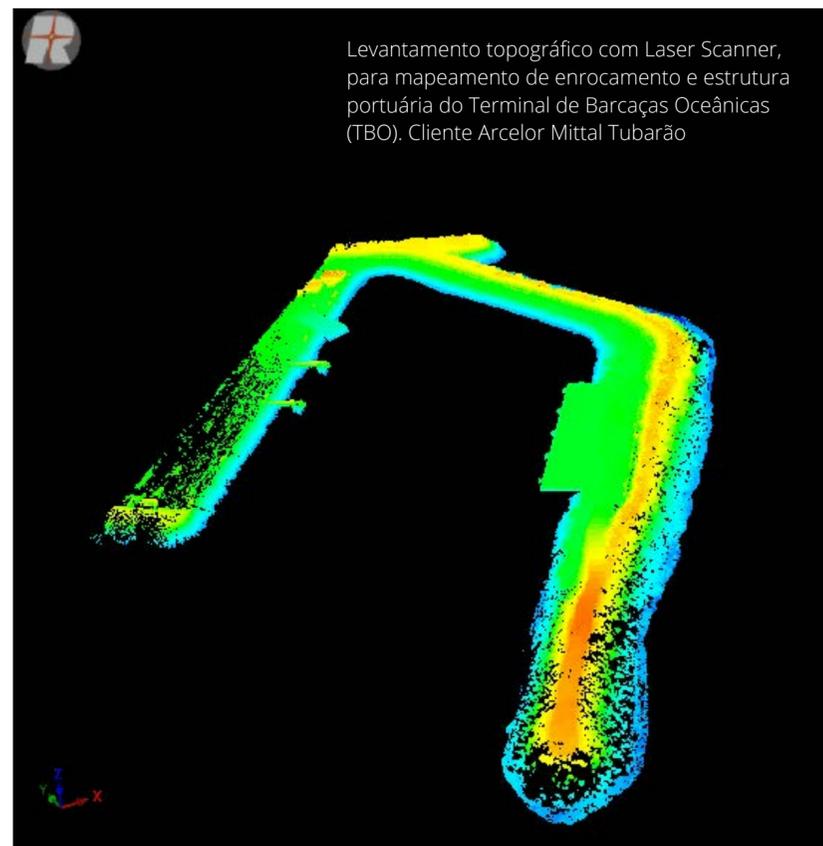


Soedagem para subsidiar
projeto de construo de cais
e dragagem para o Projeto
Alpa, no Rio Tocantins - PA.
Cliente: VALE

UMI海SAN
HIDROGRAFIA E ENGENHARIA

LEVANTAMENTOS E ESTUDOS GEOTÉCNICOS E GEOLÓGICOS

Nossas equipes operacionais e técnicas são multidisciplinares e têm expertise em prospecção do subsolo. Oferecemos diversas formas de amostragem geológica/geotécnica de solos e rochas, caracterização e ensaios geotécnicos das amostras,



subsidiando projetos de dragagem e derrocamento, construções e fundações, estudos de estabilidade de talude, correlação de métodos geofísicos, entre outras atividades com uso de perfuratrizes e amostradores especiais.

Principais serviços:

- Sondagem a Percussão (SPT)
- Sondagem rotativa
- Sondagem mista
- Trado
- Shelby
- Poço de inspeção
- Vibracore
- Vane test
- CPTU
- GPR (Ground Penetrating Radar - Geofísica Rasa)



SERVIÇOS

Ensaio laboratoriais:

Após coleta e armazenamento, as amostras são transportadas para os laboratórios de ensaios de parceiros para ensaios laboratoriais, conforme procedimentos e normas técnicas (NBR) pertinentes.

Principais serviços:

- Análise granulométrica
- completa
- Índices de Atteberg
- Teor de umidade
- Índice de vazios máximo
- Índice de vazios mínimo
- Peso específico dos sólidos
- Peso específico natural
- Teor de matéria orgânica
- Ensaio de Torvane
- Ensaio especiais
- Triaxial
- Uniaxial



Sondagem para subsidiar projeto de dragagem e construção de ponte e enrocamento. Cliente: Ferrous

Sondagem Offshore

A UMI SAN possui equipamentos para levantamentos geotécnicos onshore e offshore. Os flutuantes permitem a realização de sondagens geotécnicas em locais abrigados, sem a ação de ondas. Para locais com interferência de ondas, utilizamos a Plael, uma plataforma autoelevatória para sondagem em áreas mais profundas (até 15m de lâmina d'água).

PROJETO, GERENCIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE DRAGAGEM



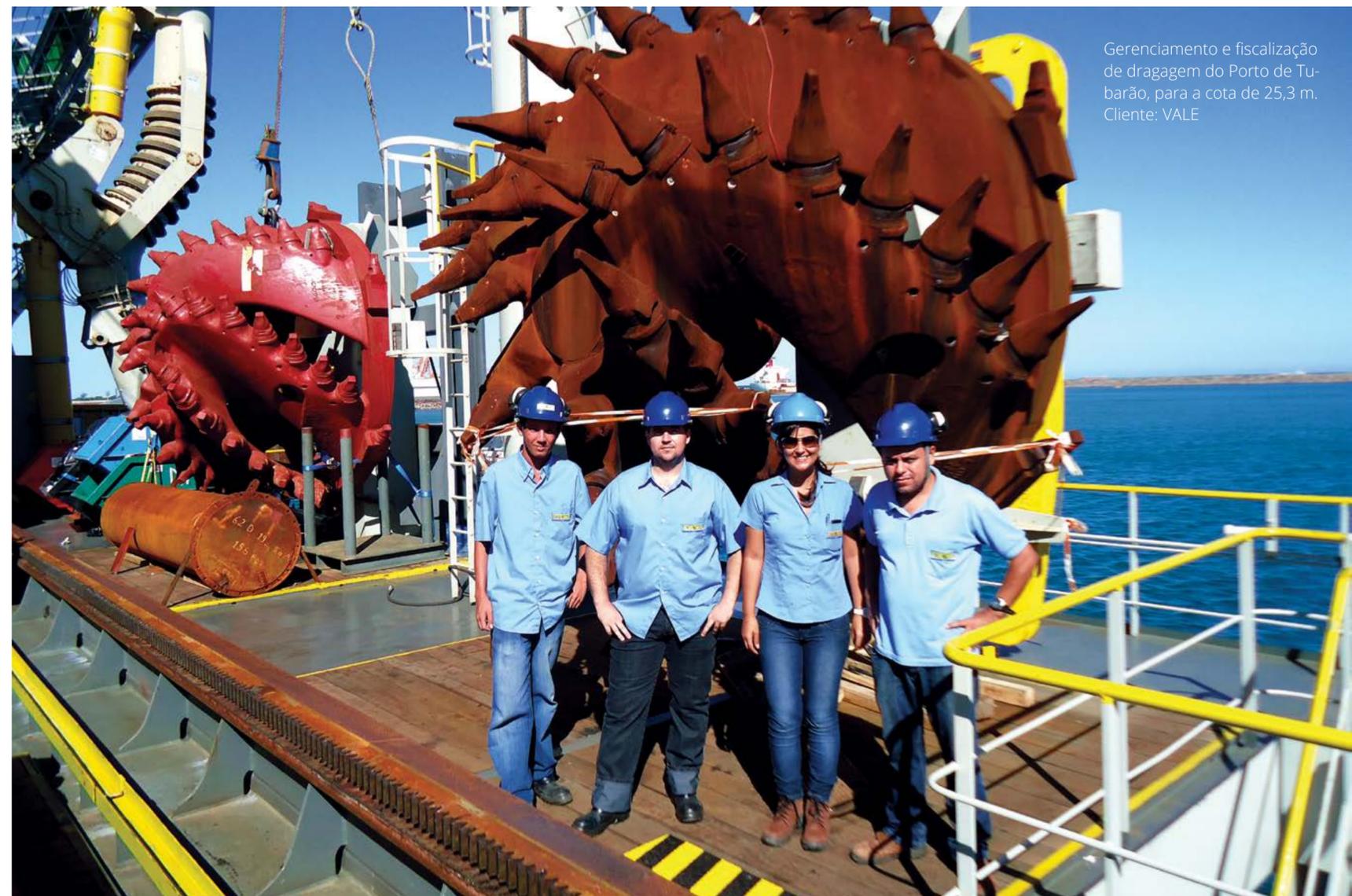
Gerenciamento de dragagem em operação no Porto de Açú. Clientes: Prumo e Ferroport

UMI 海SAN
HIDROGRAFIA E ENGENHARIA

PROJETO, GERENCIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE DRAGAGEM

Executamos todos os tipos de serviços correlatos a projetos, acompanhamento, gerenciamento e fiscalização de obras de dragagem e derrocamento, desde a elaboração e revisão do Projeto de Engenharia de Dragagem (PED) até a execução do levantamento hidrográfico final, que possibilita o reconhecimento das novas profundidades efetivamente obtidas pelo Centro de Hidrografia da Marinha.

Acompanhamos todas as etapas para que a dragagem transcorra dentro dos melhores critérios operacionais de saúde e segurança, meio ambiente, qualidade e economia.

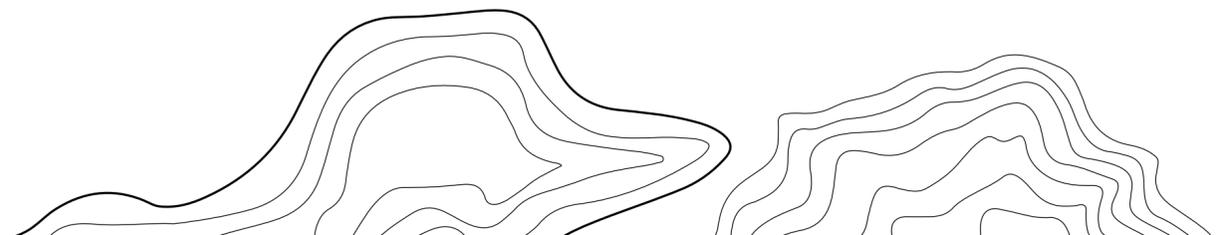
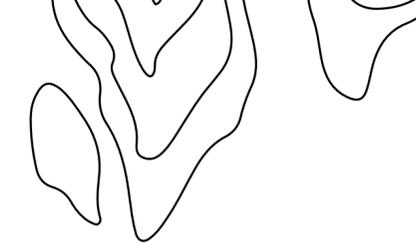


Gerenciamento e fiscalização de dragagem do Porto de Tubarão, para a cota de 25,3 m. Cliente: VALE

Já gerenciamos e fiscalizamos grandes obras, como as do Porto de Tubarão, do Terminal 1 do Porto do Açu e do Porto de Vitória, entre outros, além de fiscalizar e gerenciar dragagens de manutenção. São mais de 60 milhões de m³ fiscalizados, além dos levantamentos batimétricos realizados.



Aprofundamento do Terminal 1 e 2 do Porto do Açú, totalizando mais de 40 milhões de m³. Clientes Anglo American, Ferroport e Prumo



MEIO AMBIENTE



Monitoramento de pluma
de sedimentos proveniente
de dragagem na Portoce

UMI海SAN
HIDROGRAFIA E ENGENHARIA

MEIO AMBIENTE

A UMI SAN oferece serviços de meio ambiente, dada a sinergia de recursos e profissionais dessas atividades com as demais já executadas por nós durante a dragagem, integrando assim todas as ações.

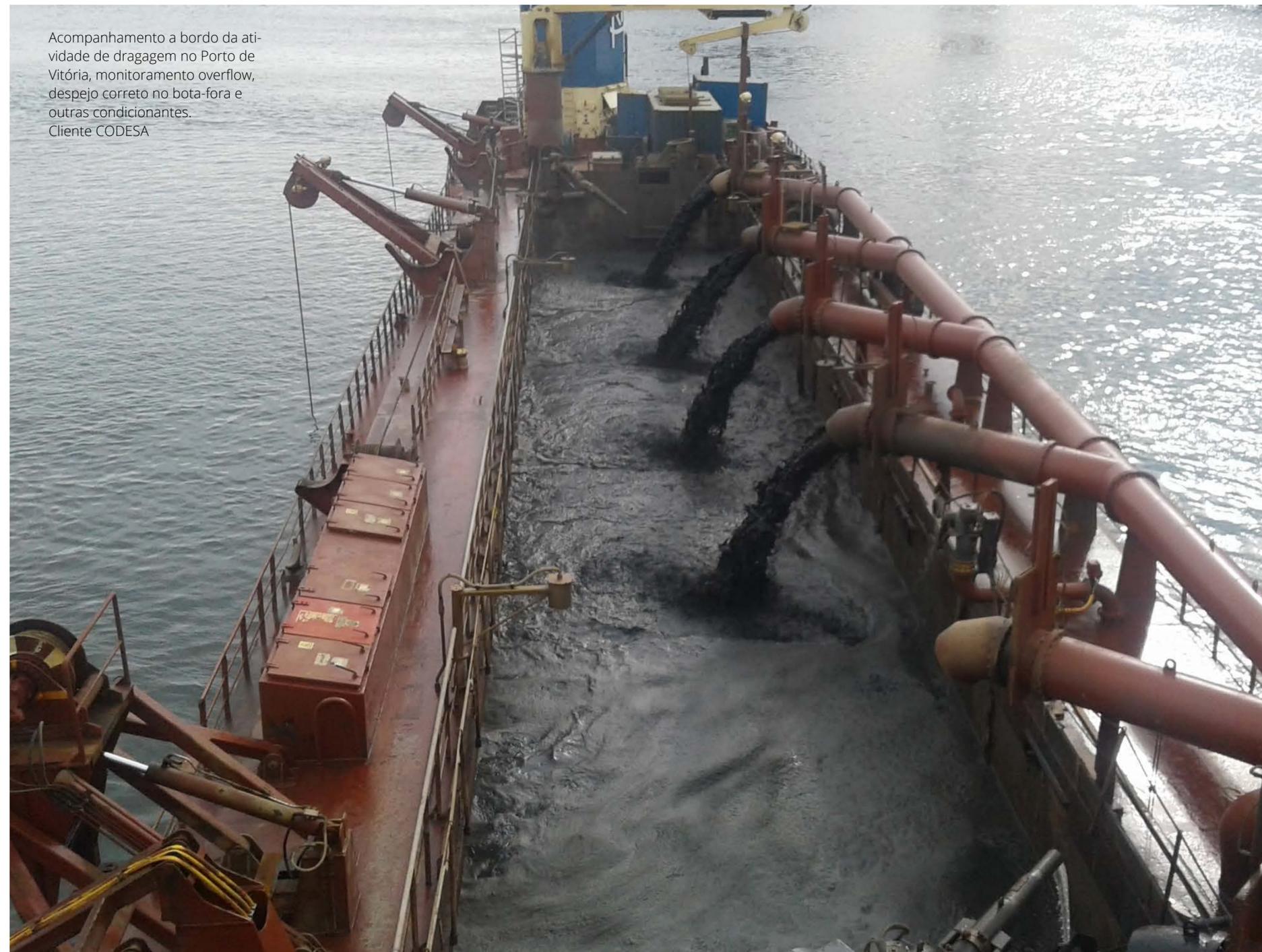


Monitoramento de condicionantes ambientais e comunicação social para atividade de dragagem.
Cliente DNIT

Principais serviços:

- Monitoramento de concentração de sólidos suspensos (CSS) na região da área de disposição marinha.
- Monitoramento de pluma de turbidez.
- Monitoramento integrado de sedimentos da área de influência do porto.
- Caracterização de tipos de fundo da área de descarte e/ou dragagem.
- Elaboração de plano de dragagem e descarte.
- Programa de fiscalização de bordo.
- Monitoramento batimétrico da área de dragagem e despejo.
- Licenciamento ambiental.
- Gerenciamento de condicionantes.
- Monitoramento socioeconômico.

- Estudos oceanográficos e gestão costeira.
- Plano de gestão de resíduos sólidos.
- Investigação e remediação ambiental.
- Audiências públicas.
- Monitoramento ambiental de efluentes, águas interiores, costeiras e marinhas.
- Estudos de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) e similares.
- Estudo do meio físico - recursos hídricos, geologia, geomorfologia e solos.
- Estudo do meio biótico - fauna e flora (ecossistema terrestre e marinho).
- Meio socioeconômico - educação ambiental, comunicação social e arqueologia.



Acompanhamento a bordo da atividade de dragagem no Porto de Vitória, monitoramento overflow, despejo correto no bota-fora e outras condicionantes.
Cliente CODESA

NOSSAS EMBARCAÇÕES



NOSSAS EMBARCAÇÕES

A UMI SAN conta com embarcações próprias, que passam por constantes vistorias, garantindo prazos menores e mais segurança, qualidade e economia nos serviços prestados.



Hydros I

Embarcação de pesquisa para levantamento hidroceanográfico e apoio portuário. Navegação em mar aberto e interior, de fácil manobra e baixo calado, própria para locais de difícil acesso e profundidades restritas.

Hydros IV

Embarcação de pesquisa e alojamento de pessoal para levantamento hidroceanográfico, rebocador e empurrador, dotada de câmara hiperbárica para atividades subaquáticas, principalmente em condição perigosa ou especial





Santa Edwiges

Lancha para levantamento hidroceanográfico que inclui estação de trabalho para análise e processamento de dados em tempo real, com alta autonomia para longas expedições em mar aberto em regime de embarque (24h).



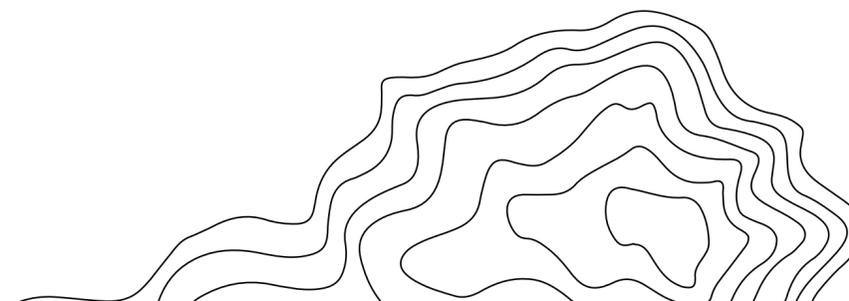
São José

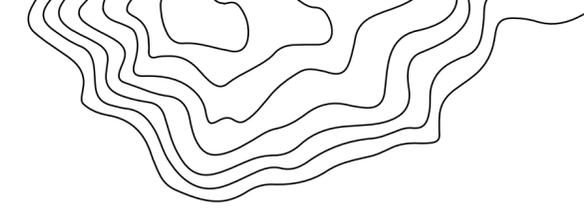
Rebocador para apoio portuário com baixo calado, que possibilita navegação em locais de profundidade reduzida e manobras de reboque com baixo custo operacional em áreas de manobrabilidade restrita.



Prael

Plataforma autoelevatória para sondagem em áreas mais profundas (até 15m de lâmina d'água).





São Pedro Glorioso

Rebocador para apoio portuário com capacidade para reboque de grandes balsas, boias, poitas e afins. Inclui câmara hiperbárica para atividades subaquáticas, principalmente em condição perigosa ou especial, além de boa estabilidade e alta autonomia que permite longas expedições em mar aberto.



Balsa Pharos

Balsa sem propulsão para apoio portuário dotada de guincho de 40 toneladas com dispositivo de queda livre e sistema de navegação com precisão submétrica. Sua estrutura leve permite reboque por embarcações de pequeno porte.



Multicat Açú

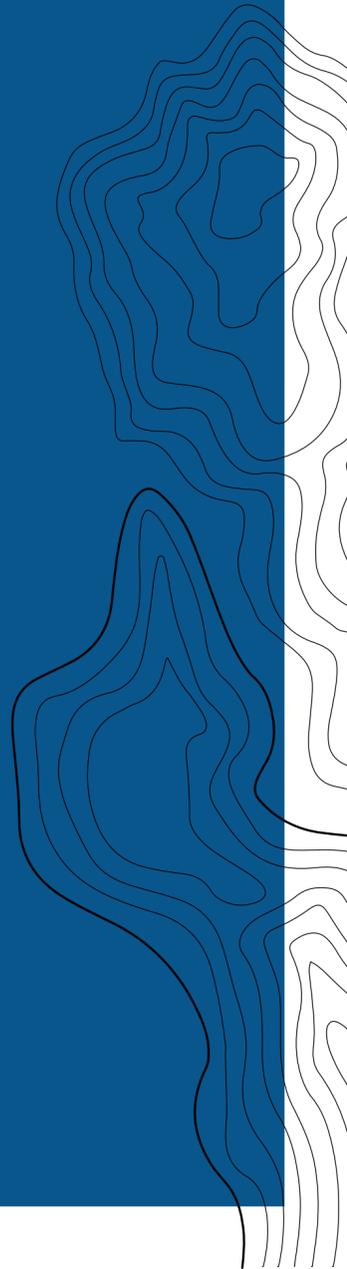
Embarcação robusta e versátil, que conta com pórtico móvel e fixo, 8 sistemas de guinchos hidráulicos, sistema de navegação com precisão submétrica, capacidade para içar e movimentar até 150 toneladas e que reduz em até 80% o tempo de mergulho em fainas de sinalização náutica.

Conheça toda a ficha técnica de nossas embarcações em www.umisan.com.br

COMPROMISSO COM A TRANSPARÊNCIA



UMI海SAN
HIDROGRAFIA E ENGENHARIA



COMPROMISSO COM A TRANSPARÊNCIA

Mantemos atualizadas todas as certificações e cadastros necessários para nossas operações.

ISO 9001

Norma de padronização implementada para melhorias em gestão, saúde ocupacional, segurança e meio ambiente.

CHM

Cerficado no Cadastro de Empresas Extra Marinha Executantes de Levantamentos Hidrográficos no Centro de Hidrografia Marinha.

CAMR

Cadastro de empresas prestadoras de serviços de operação e manutenção de sinalização náutica pelo Centro de Sinalização Náutica e Reparos Almirante Moraes Rego.

DPC

Ficha de Cadastro de Empresa de Mergulho (FCEM) da Diretoria de Portos e Costas da Marinha do Brasil.

CREA-ES

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Espírito Santo.

ANTAQ

Autorização para apoiar na Navegação e Apoio Portuário pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários.

CRCC

Certificado de Registro de Classificação Cadastral da Petrobrás.

ONIP

Cadastro na Organização Nacional da Indústria de Petróleo

CRA

Certificado de Registro de Armador pelo Tribunal Marítimo do Brasil.

NOSSOS CLIENTES



UMI海SAN
HIDROGRAFIA E ENGENHARIA



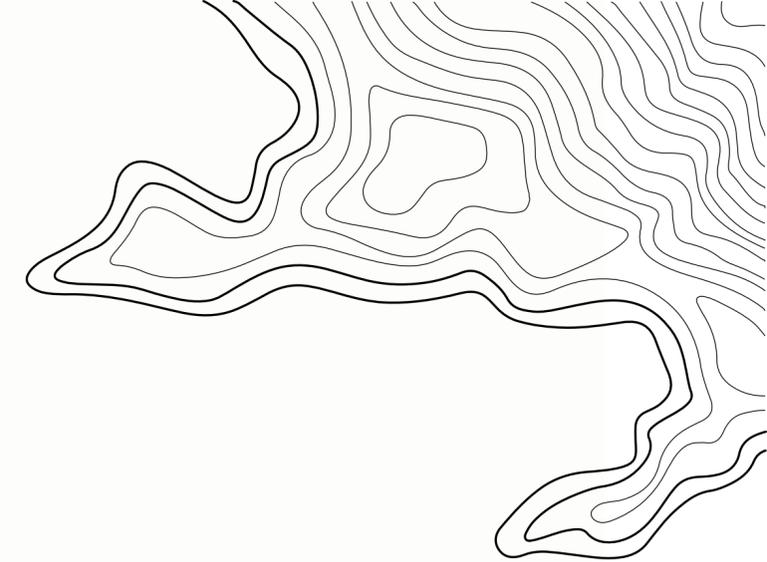
NOSSOS CLIENTES

Alguns dos clientes atendidos pela UMI SAN ao longo de nossos anos de operação.



NOSSOS CLIENTES

Alguns dos clientes atendidos pela UMI SAN ao longo de nossos anos de operação.



O QUE A UMI SAN PODE FAZER POR SUA EMPRESA?

Entre em contato conosco e conte-nos sobre os desafios enfrentados.
Juntos, encontraremos a melhor solução para o seu negócio.

+55 27 3075-9450

umisan.com.br

umisan@umi.com.br

comercial@umi.com.br

UMI海SAN

HIDROGRAFIA E ENGENHARIA

Rod. do Sol, 2780 - Ed. Itaparica Top Business, salas 1207
a 1214Praia de Itaparica, Vila Velha/ES CEP: 29.102-020



UMI 海 SAN

HIDROGRAFIA E ENGENHARIA

+55 27 3075-9450 | umisan.com.br